

estrada de ferro

PETRÓPOLIS

A primeira ferrovia construída no Brasil – a Imperial Companhia de Navegação a Vapor e Estrada de Ferro de Petrópolis – foi inaugurada em 30 de abril de 1854. Seu trecho inicial com 14,5 quilômetros de extensão interligava o Porto Mauá (Magé) a Fragoso (Rio de Janeiro). Irineu Evangelista de Souza (Barão de Mauá) contava com uma participação de aproximadamente 40% do capital do empreendimento. A linha só alcançaria a cidade de Petrópolis em 1886, totalizando 18 quilômetros.

